

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

| | |
|-----------------------------------|---|
| D.1.1 STÁVAJÍCÍ STAV | 1 |
| D.1.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ STAVBY | 1 |
| D.1.3 ORGANIZACE STAVBY | 3 |

D.1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době je koryto toku Jakubovky v řešeném úseku opevněno dlažbou z lomového kamene na sucho tl. 250 mm, která je poškozená a není ve vyhovujícím technickém stavu. V okolí mostů je koryto toku opevněno kamennou dlažbou do betonu – toto opevnění funkčně náleží k objektům mostů a není tak součástí vodohospodářské úpravy – není v majetku Povodí Moravy, s.p. a jeho oprava není předmětem stavby.

D.1.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba řeší údržbu koryta toku Jakubovka v ř. km 9,130 (propustek pod účelovou cestou pod obcí) až 9,355 (lávka u gabionových zdí). Předmětem stavby je oprava původního opevnění, tak aby byla zajištěna stabilita a průtočná kapacita koryta toku. Po skončení prací bude provedena úprava pláně a osetí v místě pojezdu stavební mechanizace a mezideponie materiálu stavby.

Stavba je členěna na objekty:

SO 01 Oprava koryta

SO 02 Most

SO 03 Kácení a výsadba

D.1.2.1 SO 01 Oprava koryta

Stávající opevnění kamennou dlažbou na sucho bude odstraněno a nahrazeno kamennou rovinaninou s urovnáním líce a vyklínováním o hmotnosti jednotlivých kamenů 80–200 kg. Tloušťka vrstvy kamenné rovinaniny bude 0,5 m. Parametry koryta toku zůstanou stejné jako u původní úpravy, tedy šířka ve dně 0,5 m, sklony svahů 1:1,5 až 1:2. Opevnění bude provedeno ve dně a na šikmou výšku svahu 1,2 m. Břehy nad opevněním budou vysvahovány ve sklonu 1:1,5 až 1:2, ohumusovány a osety vhodnou travní směsí.

Gabionová zeď na konci úseku

Gabionová zeď na levém břehu na konci řešené úpravy je kvůli založení původní lávky o 200 mm snížena. Tato část gabionu bude navýšena v parametrech navazující zdi a na konci zavázána do terénu. Prostor za navýšením bude zasypán a zhutněn. V rámci prací bude v místě odstraněné lávky také prodlouženo stávající zábradlí. Parametry zábradlí budou odpovídat zábradlí v navazujícím úseku (detailněji viz příloha D.6). Napojení opevnění koryta toku na stávající zdi bude realizováno kamennou dlažbou tl. 250 mm do betonového lože tl. 150 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Opevnění dna bude z kamenné rovnániny s urovnáním líce a vyklínováním tl. 500 mm. Na konci úpravy se šířka ve dně zvětšuje, tak aby plynule navázala na parametry koryta v navazujícím úseku mezi stávajícími zdmi.

Úprava stávajících výustí

V opravovaném úseku se nachází 20 ks vyústění do koryta toku. Stávající výusti budou seřezány tak, aby přesah potrubí do koryta byl max 50 mm od líce opevnění. V případě potřeby budou poškozené části potrubí odstraněny a prodlouženy plastovým potrubím odpovídajícího DN. Spoj původního a nového potrubí bude zafixován pružnou spojkou (pryžová manžeta s ocelovými stahovacími pásky). Pokud rozdíl vnějších průměrů spojovaných trubek přesáhne 16 mm je nutné použít vhodnou přechodovou spojkou nebo na menší trubku navléknout jeden nebo více vyrovnávacích pryžových kroužků. Potrubí bude obetonováno v tl. 100 mm na hloubku opevnění, v případě spojování potrubí alespoň 200 mm za spojovací manžetu. Dále bude v rozsahu odkrytí potrubí proveden obsyp štěrkopískem v tloušťce 100 mm a zasypáno zeminou s opatrným zhutněním po vrstvách 200 mm. Okolí výustí bude opevněno kamennou rovnáninou s urovnáním líce a vyklínováním ve shodných parametrech jako zbytek koryta toku. V případě, že je potrubí vyústěno nad horní úroveň rovnániny, bude opevnění protaženo výše na svah, tak aby byl dodržen rozsah opevnění 400 mm na každou stranu od vnější hrany potrubí a 400 mm nad horní hranu potrubí.

Železobetonové stabilizační prahy v ř. km 9,2835 a 9,2880

Mezi navrženými prahy se nachází odběrný objekt obecní požární nádrže, jehož oprava není předmětem prací, a tak úsek koryta mezi prahy v délce 2,1 m stavba neřeší. Prahly jsou navrženy železobetonové, z vodostavebního betonu C 30/37, XF3, založené do dna na hloubku 0,8 m, na šikmou výšku svahu 1,2 m s přesahem zavázání do břehů 1 m. Výška prahů bude 1,34 m. Půdorysné rozměry prahů budou 4,65 x 0,3 m. Prahly budou vyztuženy ocelovou káří sítí 8 x 100 x 100, po celém obvodu konstrukce. Krytí výztuže min. 0,05 m bude zajištěno použitím betonových nebo plastových distančníků. Ostré pohledové hrany budou betonovány s použitím trojhranné 20 mm lišty do bednění. Práh bude založen na vrstvě podkladního betonu třídy C 25/30 tl. 100 mm s přesahem 0,5 m vně konstrukce (na pravém břehu bude podkladní beton z důvodu přilehlého ochranného pásma vodovodu a kabelového vedení ponechán bez přesahu). Sklony svahů pasu budou 1:2.

Prahly budou budovány ve výkopu odsazeném 0,3 m od hrany podkladního betonu a sklonu svahů 2:1. Po skončení prací bude výkop zasypán zeminou po vrstvách 0,2 m se zhutněním. Výkop na pravém břehu bude z důvodu navazujících ochranných psem vedení realizován bez odsazení a se svislou stěnou, která bude zajištěna příložným pažením.

D.1.2.2 SO 02 Most

Odstranění stávajícího mostu v ř. km 9,3198

Stávající nekapacitní most v ř. km 9,3198 bude odstraněn včetně opěr a opevnění pod mostem. V daném profilu budou vybudovány nové opěry pro lávku z vodostavebního betonu třídy C 30/37 FX3 o půdorysných rozměrech 600 x 1900 mm a hloubce založení 1000 mm, na podkladním betonu třídy C 25/30 tl. 100 mm s přesahem 500 mm za hrany opěr. Opevnění koryta pod lávkou bude z kamenné dlažby tl. 250 mm do betonového lože tl. 150 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Dlažba bude provedena na celou délku svahu v úseku koryta dlouhém 2,9 m. Dodávka lávky není předmětem stavby.

Odstranění stávající lávky v ř. km 9,3550

Na konci řešeného úseku opravy toku se nachází nekapacitní lávka, která bude zrušena. Opevnění pod lávkou (dlažba do betonu) bude vybouráno.

D.1.2.3 SO 03 Kácení a výsadba

Kácení dřevin

V rámci stavby budou odstraněny 4 kusy dřevin, které zasahují do průtočného profilu koryta. Jedná se o dva vícekmeny olše, jeden jasan a jednu třešeň. Stromy budou odstraněny včetně pařezů.

Náhradní výsadba

Za pokácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba na pozemcích obce v počtu 8 ks. Pozemky na kterých bude provedena výsadba budou předem konzultovány s OŽP Moravské Budějovice a obcí Cidlina. Pro výsadbu budou použity 2 ks třešně ptačí, 2 ks jeřábu ptačího, 2 ks javoru mléa a 2 ks javoru babyky. V rámci výsadby budou dřeviny kotveny třemi kůly a bude zřízena ochrana kmene dřevin z kokosové rohože.

D.1.3 ORGANIZACE STAVBY

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2025/2026.

Stavba bude prováděna postupně od shora dolů (po proudu), tak aby nedocházelo k zanášení již opravených úseků.

Inženýrské sítě

Na území stavby se nacházejí inženýrské sítě. Před zahájení prací nutno vytyčit a vyznačit v terénu. Stavební práce je nutné realizovat v souladu s vyjádřením správců sítí.

GasNet, s.r.o.

Na území stavby se nachází podzemní vedení STL plynovodu – křížení koryta toku v ř. km 9,1899 a 9,3530. Veškeré práce v ochranném pásmu vedení (1 m od potrubí) provádět pouze ručně.

CETIN a.s.

Územím stavby prochází metalický a optický kabel podzemního komunikačního vedení – křížení koryta toku v ř. km 9,1924 a 9,2835. Ochranné pásmo vedení je 0,5 m. Výkopové práce v ochranném pásmu provádět výhradně ručně. V rámci prací dojde k přeložce komunikačního vedení v místě křížení toku (ř. km 9,1924 a 9,2835). Povodí Moravy, s.p. zajistí výkop a dodávku chráničky, CETIN a.s. zajistí přeložení vedení.

VAS, a.s

V lokalitě stavby je vybudován nový veřejný vodovod, který vede v souběhu korytem toku Jakubovka (po jeho pravém břehu). Zemní práce v jeho ochranném pásmu (1,5 m na obě strany potrubí) budou probíhat pouze ručně. V případě odkrytí bude vodovodní potrubí zajištěno proti pohybu a poškození. Křížení koryta toku v ř. km 9,1939 bude opevněno v rámci stavby vodovodu – není předmětem stavby.

EG.D, a.s.

Územím stavby prochází nadzemní vedení NN. Tři sloupy nadzemního vedení NN se nacházejí na břehové hraně koryta toku Jakubovka. Po dobu provádění prací budou sloupy zajištěny, tak aby nedošlo k jejich poškození. Práce v okolí sloupů budou prováděny pouze ručně a s maximální opatrností, tak aby nebyla ohrožena jejich stabilita. Vedení NN prochází v bezprostřední blízkosti koryta toku a několikrát jej kříží. Před zahájením prací bude vedení vyznačeno v terénu. Práce s mechanizací musí být prováděny s maximální opatrností, tak aby nedošlo k poškození vedení.

V blízkosti začátku řešeného úseku a plánované mezideponie se nachází nadzemní vedení VN. Před započítím prací bude vedení včetně hranic ochranného pásma vyznačeno v terénu. V ochranném pásmu VN, které je minimálně 7 m na obě strany od krajních vodičů je zakázána práce i pojezd s mechanizací. Nebude zde ani skladován materiál stavby.

Přístup na staveniště

Přístup ke stavbě je možný po obecních pozemcích. Výjezd vozidel ze stavby bude označen dopravním značením (nutno projednat ZUK před zahájením stavby). V místě výjezdu ze stavby nutno průběžně čistit – udržovat sjízdnost.

Před zahájením prací zhotovitel provede pasportizaci stavu majetku v území stavby a jejím okolí (především budovy, mosty, ploty, komunikace, chodníky, dřeviny, zařízení technické infrastruktury).

Dočasná opatření po dobu stavby

V upravovaném úseku toku se nacházejí tři sloupy vedení NN, které jsou umístěny na břehové hraně toku Jakubovka. Po dobu provádění prací budou sloupy zajištěny, tak aby nedošlo k jejich poškození. Práce v okolí sloupů budou probíhat pouze ručně.

V souběhu s korytem toku vede veřejný vodovod. Před zahájením prací bude vytyčen a práce v jeho ochranném pásmu budou probíhat pouze ručně. V případě odkrytí bude vodovodní potrubí zajištěno proti pohybu a poškození.

V místech kde přístup mechanizace k toku kříží zařízení technické infrastruktury bude provedena ochrana těchto sítí silničními panely, které budou po skončení prací odstraněny.

Pro vstup do koryta budou vybudovány dočasné sjezdy.

Po skončení prací budou pozemky dotčené stavbou (okolí koryta, přístupy, mezideponie) uvedeny do původního stavu. Zrušení provizorních sjezdů, odstranění ochrany sítí, nezpevněné plochy urovnat a osít vhodnou travní směsí.

Zhotovitel je povinen dílo provést v souladu s obecně závaznými předpisy, Technicko-kvalitativními požadavky na vodní stavby (TKP), českými technickými normami (ČSN), které se vztahují k plnění zhotovitele, a to jak závaznými, tak doporučenými a návody výrobců stavebních materiálů a výrobků platných v době provádění díla.

Vypracovala:

Ing. Veronika Šrámková

V Náměšti nad Oslavou, dne:

leden 2024